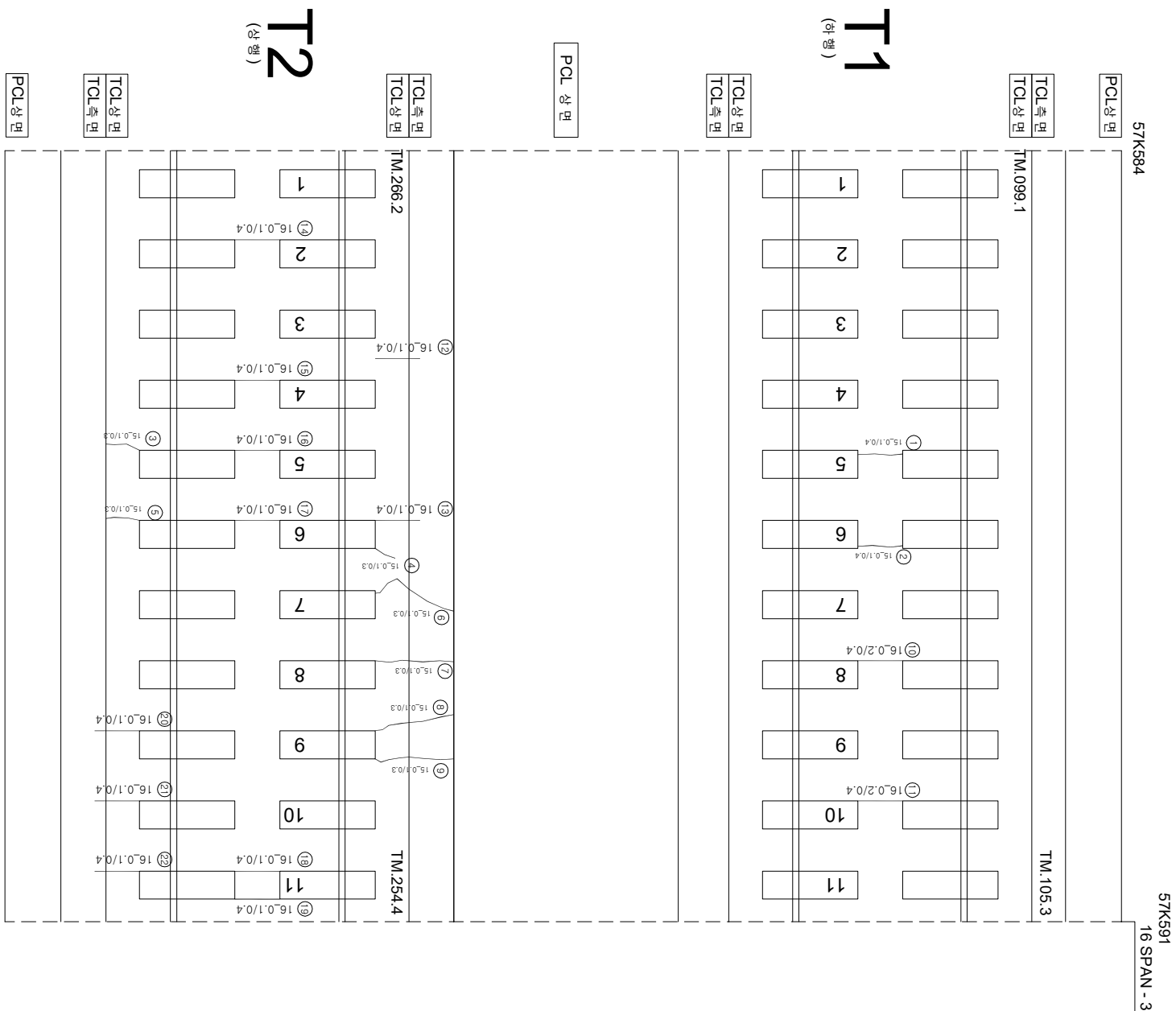


호남고속선 정지 고가_100(57.584~57.591km, S16-3)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.2 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	0.4 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	사	구		단		
							개	면			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간원강 김정기 윤석기	영원	 (0.5m이하 : 흑색)	 한목도강판리	 제로판리
									 (0.5m초과 0.5m이하 : 청색)	 양상	 철판노출
									 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	 바리,바리,파손	 누수,습윤부
									 (1.0m이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음판리,홍판리
									 (1.0m이상 : 분홍색)	 변태	 시공이음판리,홍판리